

Na temelju članka 11 Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, broj 26/16), Zakonodavno povjerenstvo Skupštine Brčko distrikta BiH na 4. sjednici održanoj 1. veljače utvrdilo je pročišćeni tekst Zakona o prijevozu u cestovnom prometu Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, broj 10/06) sa izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu Brčko distrikta BiH (Službeni Brčko distrikta BiH, brojevi: 19/07, 23/08, 4/11, 31/13, 49/14 i 26/16).

Broj: 01.3-02-92/17
Brčko, 1. veljače 2017. godine

PREDSJEDATELJ
ZAKONODAVNOG POVJERENSTVA
Ljubiša Lukić, v. r.

ZAKON
O PRIJEVOZU U CESTOVNOM PROMETU
BRČKO DISTRIKTA BiH
(pročišćeni tekst)

Odjeljak A. OPĆE ODREDBE

Članak 1
(Predmet)

Ovim zakonom utvrđuju se uvjeti i način obavljanja prijevoza osoba i tereta motornim i priključnim vozilima u cestovnom prometu, rad autobusnih kolodvora, izdavanje licenci za prijevoz osoba i tereta, registracija redova vožnje u gradskom i prigradskom prometu, kao i drugi uvjeti u pogledu organizacije i obavljanja prijevoza u cestovnom prometu na teritoriju Brčko distrikta Bosne i Hercegovine (u daljnjem tekstu Zakona: Distrikt).

Članak 2
(Definicije)

U smislu ovoga zakona definiraju se pojedini izrazi koji imaju sljedeće značenje:

- a) "**autobus**" je motorno vozilo namijenjeno za prijevoz putnika, koje pored sjedala za vozača ima više od osam sjedala;
- b) "**autobusni kolodvor**" je objekt namijenjen za prijam i otpremu autobusa, prihvat, zadržavanje i otpremu putnika i prtljage, prodaju vozni karata, davanje informacija i pružanju drugih usluga koje su u svezi s prijevozom;
- c) "**autobusno stajalište**" je dio površine ceste namijenjen za zaustavljanje autobusa radi ulaska i izlaska putnika, koje je obilježeno prometnim znakom;
- d) "**cjenik**" je dokument izdan od strane prijevoznika, kojim se utvrđuju cijene usluga prijevoza i ostale usluge prijevoznika;
- e) "**daljinar**" je dokument koji sadrži udaljenosti (u kilometrima) između pojedinih kolodvora na linijama;
- f) "**tuzemni prijevoznik**" je pravna osoba ili samostalni poduzetnik (u daljnjem tekstu: poduzetnik) sa sjedištem na teritoriju BiH;
- g) "**gradski prijevoz**" je linijski prijevoz osoba na području grada, odnosno naselja;
- h) "**javni prijevoz**" je linijski i izvanlinijski prijevoz osoba i tereta uz odgovarajuću naknadu, koji je pod jednakim uvjetima dostupan svim korisnicima usluga prijevoza;
- i) "**iskaznica vozača**" je isprava kojom se utvrđuje identitet i uposlenje vozača;
- j) "**karta za prijevoz**" je dokument, izdan od prijevoznika korisniku prijevoza kojim se potvrđuje da je korisnik prijevoza platio prijevozniku odgovarajući iznos za uslugu prijevoza i time stekao pravo na uporabu prijevoza;
- k) "**kombi**" je putničko motorno vozilo, oblika karoserije kombi, do 9 sjedala (1+8);

- l) "**kooperacija**" je prijevoz na liniji, prema redu vožnje, koji prema pismenom sporazumu održavaju dva ili više prijevoznika;
- m) "**itinerer**" je trasa prijevoza od polazišta do krajnjeg odredišta;
- n) "**licencija prijevoznika**" je odobrenje prijevozniku za obavljanje međunarodnog ili unutarnjeg prijevoza putnika, tereta ili opasnih materija;
- o) "**licencija za taksi prijevoz**" je odobrenje prijevozniku za obavljanje taksi djelatnosti;
- p) "**licencija za vozilo**" je odobrenje koje mora posjedovati svako vozilo uključeno u javni cestovni prijevoz osoba, tereta ili opasnih materija;
- q) "**linija**" je relacija ili skup relacija na kojima se obavlja prijevoz od početnog do završnog kolodvora, odnosno stajališta na kojem se prevoze putnici ili roba po utvrđenom i objavljenom redu vožnje s jednim ili više polazaka, odnosno povrataka;
- r) "**linijski prijevoz**" je javni prijevoz osoba i tereta na određenim linijama koji se vrši po utvrđenom i registriranom redu vožnje, unaprijed utvrđenoj skici puta i utvrđenoj i objavljenoj cijeni i drugim uvjetima prijevoza;
- s) "**međunarodni prijevoz**" je svaki cestovni prijevoz koji obuhvaća prelazak najmanje jedne državne granice;
- t) "**međuentitetski prijevoz**" je svaki cestovni prijevoz s teritorija Distrikta u jedan od entiteta i obratno, kao i prijevoz između entiteta BiH u tranzitu kroz Distrikt;
- u) "**motorno vozilo**" je vozilo na motorni pogon kojem je temeljna namjena prijevoz osoba ili tereta na cestama ili vuča priključnih vozila namijenjenih za prijevoz osoba ili tereta, osim mopeda, traktora, te motokultivatora i radnih strojeva;
- v) "**prijevoz u cestovnom prometu**" je svaki prijevoz putnika, tereta ili opasnih materija uključujući vožnju praznog ili nenatovarenog vozila;
- w) "**prijevoznik**" je pravna osoba ili poduzetnik koja obavlja djelatnost prijevoza kao registriranu djelatnost;
- x) "**prijevoz za posebne namjene**" je izvangabaritni prijevoz i prijevoz opasnih materija;
- y) "**prijevoz za vlastite potrebe**" je prijevoz osoba i tereta koje poduzeće, druga pravna osoba, poduzetnik ili fizička osoba obavlja radi zadovoljavanja potreba u obavljanju svoje djelatnosti za koju je registrirana, odnosno za koju ima odobrenje;
- z) "**prigradski prijevoz**" je linijski prijevoz osoba između naselja na području Distrikta;
- aa) "**putnik**" je osoba koja se prevozi uz naknadu, osim vozača i članova posade vozila;
- bb) "**red vožnje**" je akt kojim se utvrđuje naziv prijevoznika, vrsta prijevoza, relacija na kojoj se obavlja linijski prijevoz, redosljed kolodvora i njihova udaljenost od početnog kolodvora, vrijeme polaska i dolaska za svaki kolodvor, razdoblje održavanja linije, učestalost održavanja linije i rok važenja reda vožnje;
- cc) "**relacija**" je dio linije kojom prometuju vozila u prijevozu putnika i stvari, između dva mjesta na kojima se vrši ulazak i izlazak putnika, odnosno utovar ili istovar tereta;
- dd) "**rent-a-car djelatnost**" je registrirana djelatnost iznajmljivanja putničkih vozila;
- ee) "**rent-a-car vozilo**" je iznajmljeno motorno vozilo;
- ff) "**strani prijevoznik**" je prijevoznik sa sjedištem, odnosno prebivalištem u inozemstvu, a koji obavlja međunarodni prijevoz;
- gg) "**strano vozilo**" je motorno ili priključno vozilo registrirano u inozemstvu;
- hh) "**teret**" je zajednički naziv za robe koje se prevoze teretnim motornim vozilom ili skupom vozila;
- ii) "**taksi prijevoz**" jeste izvanlinijski javni prijevoz putnika koji se obavlja putničkim automobilom do 5 sjedala (1+4), koji ispunjava uvjete propisane ovim zakonom i podzakonskim aktima;
- jj) "**tarifa**" je akt koji sadrži i pokazuje način formiranja cijene i druge uvjete u cestovnom prijevozu;
- kk) "**tranzit**" je međunarodni i međuentitetski prijevoz putnika ili tereta preko teritorija Distrikta, bez ulazaka ili izlazaka putnika, odnosno ukrcavanja ili iskrcavanja tereta na teritoriju Distrikta;
- ll) "**izvanlinijski prijevoz**" jeste javni prijevoz za koji se relacija, cijena prijevoza, visina naknade za sporedne usluge izvršene za potrebe osoba i tereta koji se prevoze, utvrđuju ugovorom između prijevoznika i korisnika prijevoza;
- mm) "**izvangabaritni prijevoz**" je prijevoz tereta vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu, odnosno propisana osovinska opterećenja;
- nn) "**vozač**" je osoba kvalificirana za upravljanje motornim vozilom.

Članak 3 (Podjela prijevoza)

Prijevoz osoba i tereta u cestovnom prometu može se obavljati kao javni prijevoz ili kao prijevoz za vlastite potrebe.

Članak 4 (Tehničko-eksploatacijski uvjeti)

(1) Javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe može se vršiti vozilom koje ispunjava uvjete utvrđene propisima o sigurnosti prometa na cestama i drugim propisima i ako ispunjava propisane tehničko-eksploatacijske uvjete i ima svojstva predviđena standardima.

(2) Na bočnim stranama motornog vozila, kojim se vrši prijevoz, izuzev putničkih automobila kojima se vrši prijevoz za vlastite potrebe, mora na propisan način biti ispisana tvrtka prijevoznika, vrsta prijevoza, odnosno ime, prezime, prebivalište fizičke osobe.

(3) Pravilnik o tehničko-eksploatacijskim uvjetima i načinu obilježavanja vozila kojima se vrši prijevoz, donosi Vlada Distrikta (u daljnjem tekstu: Vlada) na prijedlog voditelja Odjela za javne poslove.

Članak 5 (Putni nalog)

(1) U motornom vozilu kojim se vrši prijevoz, mora se nalaziti putni nalog popunjen i ovjeren na način utvrđen podzakonskim aktom.

(2) Propis kojim se utvrđuje formular putnog naloga, sadržaj i način popunjavanja donosi voditelj Odjela za javne poslove.

(3) Obvezi izdavanja putnog naloga ne podliježu taksi vozila, vozila autoškola, iznajmljena rent-a-car vozila, vozila u vlasništvu fizičkih osoba u vršenju prijevoza za vlastite potrebe i putnička motorna vozila s najviše 1 + 8 registriranih sjedišta u vlasništvu građana, fizičkih i pravnih osoba, izuzev javnih poduzeća i proračunskih korisnika.

Članak 6 (Tehnički pregled)

(1) Tehnički pregled vozila vrši stanica za tehnički pregled vozila, koja raspolaže potrebnom opremom, kadrovima i koja je registrirana za tu djelatnosti i ovlaštena od nadležnog tijela za obavljanje poslova tehničkih pregleda vozila.

(2) Tehnički pregled vozila može biti: redoviti, izvanredni, preventivni i tehnički pregled za izdavanje licencije za vozilo.

(3) Redoviti i izvanredni tehnički pregled vozila se obavlja sukladno odredbama Zakona o osnovama sigurnosti prometa na cestama u Bosni i Hercegovini i Pravilniku o tehničkim pregledima vozila.

(4) Javni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe mogu se vršiti samo ako je na motornom i priključnom vozilu izvršen preventivni tehnički pregled i ako je utvrđeno da je vozilo ispravno sukladno Pravilniku o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila, koji donosi Vlada, na prijedlog nadležnog odjela.

(5) Preventivnom tehničkom pregledu ne podliježu putnički automobili.

(6) Dokaz o izvršenom preventivnom tehničkom pregledu mora se nalaziti u vozilu.

(7) Autobus kojim se vrši povremeni javni izvanlinijski prijevoz učenika, studenata i ostalih putnika, mora imati dokaz o preventivnom tehničkom pregledu, koji nije stariji od 72 sata, u odnosu na vrijeme otpočinjanja prijevoza.

(8) Tehnički pregled za izdavanje licencije za vozilo se vrši sukladno članku 4 ovog zakona.

Članak 6a
(Videonadzor tehničkog pregleda)

- (1) Odjel za javne poslove ili stručna institucija kojoj je povjeren dio poslova iz oblasti tehničkog pregleda vozila osigurava videonadzor tehničkog pregleda vozila na svakoj tehnološkoj liniji stanice za tehnički pregled vozila u Distriktu.
- (2) Videonadzor iz stavka 1 ovoga članka osigurava identifikaciju registarskih tablica na vozilima i tehnološki proces tehničkog pregleda vozila.
- (3) Odjel za javne poslove ili stručna institucija dužna je:
 - a) podatke iz sustava videonadzora pohraniti na tvrdi disk i čuvati najmanje dvije godine,
 - b) omogućiti prometnoj inspekciji uvid u podatke iz sustava videonadzora.

Članak 7
(Poseban propis)

Vlada, na prijedlog voditelja Odjela za javne poslove, donosi poseban propis sukladno ovom zakonu, kojim propisuje uvjete i način obavljanja javnog prijevoza osoba i tereta na području Distrikta, a osobito:

- a) način i organizaciju obavljanja javnog prijevoza osoba i tereta;
- b) prijevoz poljogospodarskim strojevima, motociklima s prikolicom, triciklima i vozilima na drugi pogon.

Članak 8
(Uvjeti za vozača)

- (1) Motornim vozilom kojim se obavlja prijevoz osoba i tereta može upravljati osoba koja ispunjava uvjete utvrđene propisima o sigurnosti prometa na cestama.
- (2) Pored uvjeta iz stavka 1 ovog članka, motornim vozilom kojim se obavlja prijevoz osoba i tereta, može upravljati osoba koja ima najmanje III. stupanj obrazovanja prometne struke - vozač motornih vozila, što dokazuje diplomom.
- (3) Stavak 2 ovog članka ne odnosi se na:
 - a) osobu koja posjeduje kvalifikaciju vozača motornih vozila koju je stekla prije 1992. godine, bez obzira na stupanj obrazovanja,
 - b) osobu koja posjeduje kvalifikaciju vozača motornih vozila, koju je stekla poslije 1992. godine, ali nema odgovarajući stupanj obrazovanja, uz obvezu stjecanja najmanje III. stupnja obrazovanja prometne struke - vozač motornih vozila, u roku od tri godine od dana stupanja na snagu ovog zakona,
 - c) osobu koja posjeduje kvalifikaciju vozača motornih vozila, a koja na dan stupanja na snagu ovog zakona, ima manje od sedam godina do stjecanja uvjeta za starosnu mirovinu,
 - d) osobu koja obavlja prijevoz tereta vozilima dopuštene nosivosti do 3,5 tone i osobu koja upravlja vozilima „B“ kategorije, izuzev taksi vozila.

Odjeljak B. JAVNI PRIJEVOZ

Članak 9 (Linijski i izvanlinijski prijevoz)

- (1) Javni linijski prijevoz obavlja se kao linijski i izvanlinijski prijevoz u cestovnom prometu.
- (2) Javni prijevoz može obavljati pravna osoba upisana u sudski registar za obavljanje ove djelatnosti, ako posjeduje licenciju za obavljanje prijevoza.
- (3) Javni izvanlinijski prijevoz može vršiti pravna osoba ili poduzetnik upisan u sudski registar, ako posjeduje licenciju za obavljanje prijevoza.
- (4) Poduzetnik može obavljati djelatnost javnog prijevoza s najviše dva motorna vozila.
- (5) Poduzetnik može obavljati djelatnost taksi prijevoza jednim putničkim automobilom.
- (6) Odjel ovlašten za izdavanje licencija dužan je voditi registar izdanih licencija i iskaznica za vozače.
- (7) Propis o formularu, sadržaju i načinu izdavanja licencija za vršenje javnog prijevoza i iskaznica za vozače, kao i sadržaj i način vođenja registra iz prethodnog stavka donosi Vlada, na prijedlog voditelja Odjela za javne poslove.
- (8) Naknada za izdavanje licencija za obavljanje javnog prijevoza i iskaznice za vozača utvrđuje se odlukom koju donosi Vlada na prijedlog predstojnika Odjela za javne poslove.

Članak 10 (Uvjeti za obavljanje javnog prijevoza)

- (1) Prije otpočinjanja obavljanja djelatnosti javnog prijevoza, a po upisu u sudski registar, prijevoznik je dužan dobiti licenciju prijevoznika, licenciju za taksi-prijevoz, licenciju za vozilo, iskaznicu za vozača, i to za:
 - a) međunarodni cestovni prijevoz putnika, tereta i opasnih materija, koje izdaje nadležno ministarstvo BiH
 - b) unutarnji prijevoz putnika, tereta i opasnih stvari
 - c) gradski i prigradski prijevoz
 - d) taksi-prijevoz.
- (2) Licencije iz stavka 1 ovoga članka pod točkama b), c) i d) prijevozniku izdaje Odjel za javne poslove ako su ispunjeni sljedeći uvjeti:
 - a) da je vlasnik vozila ili korisnik vozila na temelju ugovora o leasingu koja ispunjavaju propisane tehničko-eksploatacijske uvjete, i to najmanje:
 - 1) dva autobusa za obavljanje javnog linijskog prijevoza osoba odnosno jedan autobus za izvanlinijski prijevoz osoba
 - 2) jednog teretnog motornog vozila za obavljanje javnog prijevoza tereta
 - 3) jednog putničkog automobila opremljenog za taksi-prijevoz;
 - b) da ima zaključen ugovor o osiguranju putnika i prtljage u javnom prijevozu osoba od posljedica nesreća, osim za osiguranje prijevoza prtljage vozilima u javnom gradskom i prigradskom prijevozu putnika
 - c) da zapošljava vozača koji ispunjava uvjete iz članka 8 ovoga Zakona
 - d) da zapošljava najmanje jednog inženjera cestovnog prometa ako obavlja djelatnost s više od 20 motornih vozila.
- (3) Pri obavljanju djelatnosti javnog prijevoza iz stavka 1 točki b) i c) ovoga članka u vozilu se pored ostalih propisanih dokumenata moraju nalaziti izvornici ili ovjerene preslike licencija prijevoznika i važećega ugovora o radu te izvornici licencije za vozilo i iskaznice za vozača.
- (4) Pri obavljanju djelatnosti javnog prijevoza iz stavka 1 točke d) ovoga članka u vozilu se moraju nalaziti izvornik ili ovjerena preslika licencije za taksi-prijevoz i izvornik licencije za vozilo.

Članak 11 (Iskaznica vozača)

Pravna osoba ili poduzetnik dužan je imati iskaznicu za svakog zaposlenog vozača koji upravlja vozilom dopuštene nosivosti preko 3500 kg.

Članak 12
(Ometanje posade)

(1) Pri vršenju javnog prijevoza, osobe koje se prevoze dužne su se pridržavati reda u vozilu i ne smiju ometati posadu vozila.

(2) Osobe koje ometaju posadu vozila u vršenju javnog prijevoza, koje se ne pridržavaju reda u vozilu ili koje su pod utjecajem alkohola ili drugih opojnih sredstava, član posade vozila odstranit će iz vozila.

(3) Osoba iz stavka 2 ovog članka odstranit će se iz vozila na kolodvoru, odnosno stajalištu u naseljenom mjestu.

Članak 13
(Zabrana prijevoza)

(1) U motornom vozilu kojim se vrši javni prijevoz osoba u cestovnom prometu, ne mogu se prevoziti osobe koje su pod utjecajem alkohola ili drugih opojnih sredstava, životinje, trupla, eksplozivni i lako zapaljivi predmeti i predmeti koji mogu ozlijediti, uprljati ili počinuti štetu osobama ili stvarima primljenim na prijevoz, ako to posebnim propisom nije drugačije regulirano.

(2) Slijepim osobama i osobama oštećenog vida koje rabe specijalno podučene pse vodiče, dozvoljeno je da iste uvedu u vozilo kojim se vrši javni prijevoz osoba u cestovnom prometu.

Članak 14
(Zadatci članova posade vozila)

(1) U vršenju javnog prijevoza članovi posade vozila su dužni pridržavati se odredaba ovog zakona kao i propisa koji uređuju način obavljanja poslova i zadataka članova posade vozila.

(2) Propis iz stavka 1 ovog članka donosi voditelj Odjela za javne poslove.

Članak 15
(Tovarni list)

U vozilu kojim se obavlja javni prijevoz tereta mora se, za sve vrijeme prijevoza nalaziti tovarni list, odnosno otpremnica ili račun, iz kojih se može utvrditi vlasnik ili osoba za koju se vrši prijevoz tog tereta.

Odjeljak C. JAVNI LINIJSKI PRIJEVOZ

Članak 16
(Izuzimanje od prijevoza)

Prijevoznik je dužan sukladno raspoloživim kapacitetima preuzeti na prijevoz svaku osobu ili teret, koji ovim zakonom ili posebnim propisom nije izuzet od prijevoza.

Članak 17
(Vrste linijskog prijevoza)

Javni prijevoz osoba u linijskom cestovnom prometu može se vršiti kao: gradski, prigradski, međuentitetski, odnosno unutarnji i međunarodni prijevoz.

Članak 18
(Plan linijskog prijevoza)

(1) Vlada, na prijedlog voditelja Odjela za javne poslove, donosi sveobuhvatni plan linijskog prijevoza putnika na području Distrikta.

(2) Sveobuhvatni plan linijskog prijevoza putnika iz stavka 1 ovog članka, uključuje i uvjete i način potencijalne uporabe vozila, kako za prijevoz učenika i studenata, tako i za prijevoz izvanškolske populacije.

Članak 19

(1) Linije iz članka 18 stavka 1 povjeravaju se najpovoljnijem ponuđaču - prijevozniku putem javnog oglasa koji objavljuje Odjel za javne poslove.

(2) Postupak provođenja procedure izbora najpovoljnijeg ponuđača, na temelju kriterija navedenih u javnom oglasu, provodi povjerenstvo koje imenuje gradonačelnik.

(3) Povjerenstvo iz stavka 2 ovog članka donosi odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača o čemu obavješćuje sve ponuđače u roku od osam dana od dana donošenja odluke.

(4) Prigovori na odluku o izboru najpovoljnijeg ponuđača podnose se Apelacijskom povjerenstvu Brčko distrikta BiH u roku od 15 dana od dana prijama obavijesti“.

(5) Povjerenstvo iz stavka 2 ovog članka čine osobe koje su stručno osposobljene za ocjenu prispjelih ponuda po javnom oglasu, a iste predlaže nadležni odjel.

Članak 20

(Tko može biti ponuđač)

Linije iz članka 18 stavak 1 mogu biti povjerene jednom ponuđaču, odnosno prijevozniku, ukoliko on posjeduje kapacitete za potpuno zadovoljenje potreba prijevoza ili većem broju ponuđača koji nastupaju s jedinstvenom ponudom, na temelju njihovog preciznog pismenog sporazuma, koji je dio tenderske ponude.

Članak 21

(Registracija linija)

(1) Registraciju linija vrši ovlaštenu odjel.

(2) Način, kriterij, postupak, registracija i ovjera redova vožnje, definiše se pravilnikom koji donosi Vlada, na prijedlog voditelja Odjela za javne poslove.

Članak 22

(Red vožnje)

(1) Prijevoz osoba u linijskom cestovnom prometu može se vršiti samo na temelju registriranog i objavljenog reda vožnje.

(2) Red vožnje se registrira na razdoblje do jedne godine.

(3) Red vožnje, u smislu ovog zakona, je akt kojim se utvrđuju elementi za obavljanje linijskog prijevoza u cestovnom prometu, koji osobito sadrži relaciju na kojoj se vrši prijevoz, vrstu i broj linije, naziv prijevoznika, redosljed kolodvora i stajališta i njihovu udaljenost od početnog kolodvora, vrijeme polaska i dolaska za svaki kolodvor i stajalište, vremensko razdoblje u kojem se održava linija i rok važenja reda vožnje. Sastavni dio reda vožnje je i kooperantski ugovor ako se linija održava u kooperaciji, kojim se definiše kooperantski odnos i režim rada na liniji.

(4) Red vožnje iz stavka 1 ovog članka se registrira za:

a) linije na području Distrikta, kod ovlaštenog odjela;

b) linije u međunarodnom i međuentitetskom prometu se usklađuju i registriraju po posebnim propisima kod ovlaštenog ministarstva BiH.

Članak 23

(Registar redova vožnje)

Organ ovlašten za registraciju redova vožnje u gradskom i prigradskom prometu iz članka 22 ovog zakona, dužan je voditi registar redova vožnje na način utvrđen pravilnikom koji donosi Vlada, na prijedlog voditelja Odjela za javne poslove.

Članak 24 (Daljinar)

- (1) Za linije izvan plana linijskog prijevoza, prijevoznik utvrđuje red vožnje koji mora biti usuglašen s daljinarom i minimalnim vremenom vožnje.
- (2) Daljinar i minimalno vrijeme vožnje utvrđuje odjel ovlašten za registraciju redova vožnje.

Članak 25 (Registracija dodatnih linija)

Ako planom linijskog prijevoza putnika nisu osigurane potrebe korisnika prijevoza, ovlaštenu odjel i nakon završenog tendera može registrirati veći broj linija i polazaka u odnosu na usvojeni plan, uz suglasnost izabranog prijevoznika.

Članak 26 (Rok za registraciju linija)

- (1) Izabrani prijevoznik je dužan podnijeti zahtjev za registraciju redova vožnje u roku od osam dana od dana zaključivanja ugovora o prijevozu.
- (2) Najkasnije 8 dana od dana registracije redova vožnje, odjel će dostaviti primjerak registriranog reda vožnje prometnoj inspekciji Distrikta.

Članak 27 (Obavješćivanje korisnika usluga)

Najmanje osam dana prije otpočinjanja obavljanja javnog linijskog prijevoza prijevoznik o tome obavješćuje korisnike prijevoza putem sredstava javnog informiranja i isticanjem redova vožnje na uređenim autobusnim stajalištima.

Članak 28 (Vršenje javnog prijevoza)

- (1) Prijevoznik je dužan uredno i redovito vršiti javni prijevoz u linijskom cestovnom prometu po registriranom i objavljenom redu vožnje.
- (2) Prijevoznik može vršiti linijski prijevoz osoba u cestovnom prometu i sa više vozila na jednoj liniji, po registriranom redu vožnje.
- (3) U vozilu kojim se vrši javni prijevoz osoba u linijskom cestovnom prometu mora se nalaziti ovjeren red vožnje ili ovjerena kopija reda vožnje za liniju na kojoj vozilo prometuje.

Članak 29 (Relacijska ploča)

- (1) U autobusu kojim se vrši javni prijevoz osoba u linijskom cestovnom prometu, u donjem desnom kutu vjetrobranskog stakla mora biti postavljena relacijska ploča s ispisanim podacima polaznog, krajnjeg i najmanje jednog od usputnih kolodvora.

(2) Odredbe prethodnog stavka ne odnose se na autobuse u gradskom i prigradskom prometu, ako imaju ugrađen mehanizam za postavljanje ploče ili ako imaju traku na kojoj su ispisani broj i naziv linije iz registriranog reda vožnje.

Članak 30 (Cjenik)

Prijevoznik koji vrši javni prijevoz osoba u linijskom cestovnom prometu dužan je utvrditi cjenik usluga prijevoza i drugih usluga, isti objaviti i posjedovati u vozilu koje prometuje na liniji, sukladno ponudi iz tendera.

Članak 31 (Vozna karta)

(1) Osoba koja se prevozi u javnom prijevozu dužna je imati voznu kartu i istu pokazati na zahtjev ovlaštene osobe.

(2) Vozna karta izdaje se na autobusnom kolodvoru ili u poslovnicama kojima je prijevoznik povjerio izdavanje vozničkih karata sukladno cjeniku i registriranom redu vožnje i ima vrijednost ugovora između davatelja i korisnika prijevozne usluge.

(3) Osobama kojima nije izdana vozna karta na autobusnom kolodvoru, odnosno u poslovnici, voznu kartu mora izdati u autobusu, član posade autobusa.

Članak 32 (Prtljaga)

(1) Ako osoba koja se prevozi ima prtljagu, dužna ju je smjestiti na za to određeno mjesto, tako da ne smeta drugim osobama koje se prevoze, članovima posade autobusa i ne zatvara prolaz između sjedala.

(2) Za prtljagu koja je smještena u prostor odvojen od prostora za osobe koje se prevoze, član posade autobusa izdat će osobi koju prevozi posebnu kartu, a odrezak te karte pričvrstiti na prtljagu.

Članak 33 (Identifikacijske oznake)

Članovi posade motornih vozila kojima se vrši javni prijevoz osoba, dužni su za vrijeme rada nositi identifikacijske oznake koje sadrže naziv prijevoznika, naziv radnog mjesta, ime i prezime člana posade.

Članak 34 (Dostava reda vožnje)

(1) Prijevoznik koji vrši javni prijevoz osoba u linijskom cestovnom prometu, dužan je dostaviti registrirani red vožnje, autobusnom kolodvoru na kojem je redom vožnje predviđeno ukrcavanje ili iskrcavanje putnika, najkasnije 8 dana prije otpočinjanja prijevoza.

(2) Uz registrirani red vožnje iz prethodnog stavka prijevoznik je dužan dostaviti cjenik.

Članak 35 (Ustupanje linije)

Prijevoznik ne može vršenje javnog prijevoza osoba u linijskom cestovnom prometu, na liniji za koju ima registriran red vožnje povjeriti, odnosno ustupiti drugom prijevozniku.

Članak 36 (Obustava prijevoza)

(1) Prijevoznik mora obavljati javni prijevoz osoba u linijskom cestovnom prometu po registriranom redu vožnje i ne može obustaviti vršenje tog prijevoza u tijeku roka važenja reda vožnje.

(2) Iznimno od odredbe prethodnog stavka, u tijeku važenja reda vožnje na određenoj liniji, može se privremeno obustaviti vršenje javnog prijevoza osoba u slučaju više sile i u izvanrednim slučajevima koji ne ovise od volje prijevoznika, a onemogućavaju prijevoznika u vršenju tog prijevoza.

(3) U slučaju obustave prijevoza iz prethodnog stavka, prijevoznik je dužan odmah o tome obavijestiti autobusni kolodvor, organ ovlašten za registraciju reda vožnje i prometnu inspekciju uz podnošenje dokaza o objektivnim razlozima za obustavu prijevoza.

(4) Korisnike prijevoza o obustavi prometa, prijevoznik obavješćuje preko sredstava javnog informiranja.

Odjeljak D. JAVNI IZVANLINIJSKI PRIJEVOZ

Članak 37 (Izvanlinijski prijevoz)

Izvanlinijski prijevoz putnika je prijevoz unaprijed poznate grupe putnika za koje se relacija, cijena prijevoza i drugi uvjeti utvrđuju ugovorom između prijevoznika i korisnika prijevoza.

Članak 38 (Vrste izvanlinijskog prijevoza)

(1) Javni prijevoz u izvanlinijskom cestovnom prometu može se obavljati kao:

- a) kružna vožnja koja počinje i završava se u istom mjestu, pri čemu se ista grupa osoba prevozi istim vozilom, na čitavom itinereru i vraća se u mjesto polaska, bez usputnog primanja drugih putnika;
- b) naizmjenične vožnje organizirane radi prevoženja u više putovanja od istog polazišta do istog odredišta ili njegove bliže okoline, unaprijed organiziranih grupa osoba s tim što se svaka grupa koja je obavila putovanje u odlasku vraća u istom sastavu i to, tako da se prva vožnja u povratku i posljednja vožnja u odlasku u nizu naizmjeničnih vožnji, obavlja praznim vozilom;
- c) prijevoz organiziranih grupa osoba u odlasku i putovanje praznog vozila u povratku i obratno;
- d) prijevoz radnika na posao i s posla, učenika i studenata, bez primanja drugih osoba;
- e) taksi prijevoz.

(2) Na vozilu kojim se vrši prijevoz iz točki a, b, c i d prethodnog stavka ovog članka mora biti istaknuta ploča s oznakom «izvanredna vožnja», koja se postavlja u donjem desnom kutu vjetrobranskog stakla.

(3) U vozilu kojim se vrši prijevoz iz točki a, b, c i d ovog članka mora se nalaziti uredno popunjen putni list s popisom putnika i pismeni ugovor.

(4) Propis o formularu, sadržaju i načinu vođenja putnog lista iz prethodnog stavka ovog članka, donosi voditelj Odjela za javne poslove.

Članak 39 (Alternativni dokumenti)

(1) Prilikom obavljanja kružne vožnje kada prijevoz osoba obavlja organizator putovanja koji je ujedno i prijevoznik, umjesto ugovora o prijevozu u motornom vozilu mora se kod putnika nalaziti dokaz o uplati aranžmana u kojem je sadržana i naknada za prijevoz pri odlasku i povratku.

(2) Kod obavljanja prijevoza iz članka 38 stavak 1 točka d umjesto popisa putnika, osobe koje se prevoze moraju kod sebe imati identifikacijske iskaznice, ovjerene od pravne osobe ili poduzetnika za kojeg se prijevoz obavlja ili ovjeren od prijevoznika.

Odjeljak E. AUTOBUSNI KOLODVORI

Članak 40 (Kolodvori i stajališta)

(1) Ulazak i izlazak putnika vrši se na autobusnim kolodvorima, odnosno na autobusnim stajalištima upisanim u registrirani red vožnje.

(2) U naselju gdje postoji autobusni kolodvor, prijevoznici su dužni rabiti kolodvor, osim u gradskom i prigradskom prijevozu.

Članak 41 (Kategorizacija autobusnog kolodvora)

(1) Autobusni kolodvor mora biti kategoriziran sukladno propisu o kategorizaciji kolodvora koji donosi Vlada, na prijedlog voditelja Odjela za javne poslove.

(2) Autobusni kolodvor mora biti opremljen i održavan tako da odgovara svojoj svrsi, da ima potreban broj natkrivenih perona, prostora za boravak putnika, za čuvanje prtljage, ured za ovjeru putnih naloga, mjesto za prodaju voznih karata i davanje informacija o kretanju autobusa, razglasne uređaje, ploču za isticanje redova vožnje i tarife, uređaj za osvjetljavanje i grijanje, telefonsku govornicu i sanitarni čvor s tekućom vodom.

Članak 42 (Autobusni kolodvor)

(1) Autobusni kolodvor mora biti označen natpisom «Autobusni kolodvor Brčko» napisan na pismima u službenoj uporabi u Distriktu.

(2) Službene osobe u autobusnom kolodvoru dužne su za vrijeme rada nositi propisanu odjeću i identifikacijske oznake.

(3) Autobusni kolodvor mora biti otvoren pola sata prije svakog polaska, odnosno dolaska autobusa, osvijetljen i prostorije zagrijane prema vremenskim prilikama.

Članak 43 (Otpremnik)

(1) Vozač autobusa dužan je po dolasku u autobusni kolodvor odmah prijaviti postavljanje autobusa na peron i ovjeriti putni nalog s podacima o vremenu dolaska i polaska autobusa s autobusnog kolodvora.

(2) Otpremnik autobusa dužan je otpremiti svaki autobus s polaznog perona prema redu vožnje ako su za to ispunjeni uvjeti.

(3) Vozač autobusa može poći autobusom s autobusnog kolodvora po odobrenju otpremnika, odnosno kada mu se odgovarajućim signalom odobri odlazak s autobusnog kolodvora.

Članak 44 (Prometni dnevnik)

(1) U autobusnom kolodvoru, odnosno na polaznom autobusnom stajalištu ili sjedištu prijevoznika u gradskom ili prigradskom prometu mora se voditi prometni dnevnik koji sadrži: redni broj linije, vrijeme dolaska, vrijeme odlaska, naziv prijevoznika, broj putnog naloga, registarsku oznaku vozila i podatke o posadi vozila.

(2) Propis o formularu, sadržaju i načinu vođenja prometnog dnevnika iz prethodnog stavka donosi voditelj Odjela za javne poslove.

Članak 45 (Obveze autobusnog kolodvora)

(1) Prije stupanja na snagu registriranih redova vožnje autobusni kolodvor je dužan sistematizirati sve redove vožnje po linijama, vremenu odlaska autobusa s autobusnog kolodvora, odnosno dolaska autobusa na autobusni kolodvor i da ih istakne na ploči za isticanje redova vožnje.

(2) Autobusni kolodvor dužan je obavijestiti prometnu inspekciju o neobavljenim registriranim linijama ili polascima do petog u mjesecu za protekli mjesec.

Članak 46 (Kolodvorska usluga)

(1) Autobusni kolodvor mora pod jednakim uvjetima obavljati pružanje usluga svakom prijevozniku, koji u registriranom redu vožnje ima upisan taj autobusni kolodvor.

(2) Autobusni kolodvor i prijevoznik ugovorom reguliraju uvjete i način uporabe usluga autobusnog kolodvora.

(3) Visinu naknade za usluge uporabe autobusnog kolodvora predlaže povjerenstvo imenovano odlukom gradonačelnika.

(4) Akt o visini naknade za usluge iz stavka 3 ovog članka donosi Vlada, na prijedlog voditelja Odjela za javne poslove.

Odjeljak F. TAKSI PRIJEVOZ

Članak 47 (Definicija)

(1) Taksi prijevoz je javni prijevoz osoba u izvanlinijskom cestovnom prometu, za koji je cijena prijevoza za pređeni put unaprijed određena i utvrđuje se taksimetrom po cjeniku usluga, koji mora biti istaknut na vidnom mjestu u vozilu.

(2) Taksimetar mora biti ispravan, baždaren jednom godišnje prema propisanim meteorološkim uvjetima za taksimetre, plombiran i ugrađen na vidnom mjestu u vozilu.

(3) Taksi prijevoznik koji vrši taksi prijevoz može s korisnikom prijevoza na relacijama duljim od 25 kilometara ugovoriti cijenu prijevoza i bez uključenja taksimetra, s tim da ta cijena ne može biti veća od one koja bi se utvrdila taksimetrom.

(4) Taksi prijevoznik koji vrši taksi prijevoz dužan je na zahtjev osobe koja se prevozi izdati voznu kartu, koja sadrži registarski broj vozila, putnu relaciju, naplaćenu, odnosno ugovorenu cijenu, nadnevak prijevoza, potpis i žig prijevoznika.

(5) Ako se prijevoz iz stavka 3 ovog članka vrši bez uključivanja taksimetra, taksi prijevoznik dužan je izdati voznu kartu osobi koju prevozi prije započete vožnje.

(6) Taksi prijevoznik koji vrši taksi prijevoz ne može radi prijama putnika zaustaviti ili parkirati vozilo na autobusnom stajalištu ili na rastojanju koje je manje od 15 m, ispred i iza prometnog znaka ili oznake kojom je označeno autobusno stajalište.

Članak 48 (Suglasnost putnika)

- (1) Pri vršenju taksi prijevoza bez suglasnosti osobe koja je prva počela rabiti taj prijevoz, ne mogu se primati na prijevoz druge osobe.
- (2) Taksi prijevoznik može započeti taksi prijevoz samo na području općine u kojoj ima registriranu djelatnost.

Članak 49
(Taksi vozilo)

- (1) Taksi-prijevoz može se vršiti samo putničkim automobilom koji je tvornički proizveden s najviše pet sjedišta računajući i sjedište vozača i najmanje četvera vrata.
- (2) Putnički automobil iz stavka 1 ovog članka ne može imati priključno vozilo.

Članak 50
(Taksi vozač)

Osoba koja upravlja motornim vozilom kojim se vrši taksi prijevoz, pored uvjeta utvrđenih propisima o sigurnosti prometa na cestama i ovim zakonom mora imati iskustvo u upravljanju motornim vozilom u trajanju najmanje od dvije godine, koje se dokazuje vozačkom dozvolom odgovarajuće kategorije.

Članak 51
(Podzakonski akti)

- (1) Propise o načinu vršenja taksi prijevoza donosi Vlada, na prijedlog voditelja Odjela za javne poslove.
- (2) Propisima iz stavka 1 uredit će se, osobito:
 - a) način organiziranja taksi prijevoza na području Distrikta;
 - b) prava i dužnosti taksi vozača i osoba koje se prevoze taksi vozilom;
 - c) broj taksi vozila u odnosu na raspoloživi broj taksi mjesta na stajalištima.
- (3) Vlada može propisati naknadu za uporabu javne površine za taksi stajalište.

Odjeljak G. RENT-A-CAR PRIJEVOZ

Članak 52
(Definicija)

- (1) Prijevoz osoba u izvanlinijskom cestovnom prometu iznajmljenim motornim vozilima "rent-a-car" je prijevoz koji se obavlja na temelju ugovora zaključenog između korisnika i davatelja "rent-a-car" usluge, prema unaprijed utvrđenom cjeniku.
- (2) Korisnik rent-a-car vozila ne može obavljati javni prijevoz.
- (3) Pružanje rent-a-car usluge može se vršiti samo putničkim vozilom do 1 + 7 sjedišta.

Odjeljak H. PRIJEVOZ ZA VLASTITE POTREBE

Članak 53
(Vrste prijevoza za vlastite potrebe)

(1) Prijevoz za vlastite potrebe mogu vršiti pravne osobe, poduzetnici ili fizičke osobe pod uvjetom propisanim zakonom, vlastitim motornim vozilom ili vozilom za koje posjeduju ugovor o lizingu.

(2) Prijevoz za vlastite potrebe može se vršiti kao prijevoz tereta radi obavljanja registrirane ili poljogospodarske djelatnosti, odnosno kao prijevoz osoba koje su u radnom odnosu i drugih osoba koje su u svezi s vršenjem poslova iz te djelatnosti.

Članak 54 (Prijevoz osoba)

(1) Kao prijevoz **osoba** za vlastite potrebe smatra se prijevoz koji vrše:

- a) hoteli, moteli i odmarališta, ako prevoze goste, koji su smješteni u hotelu, motelu i odmaralištu, bez usputnog primanja drugih osoba;
- b) poduzeća koja vrše prijevoz u zračnom prometu ili pružaju aerodromske usluge, ako vrše prijevoz osoba i njihovih pratitelja od poslovnica u gradu do zrakoplovnih pristaništa i obratno;
- c) poduzeća u oblasti turizma, ako prevoze organizirane grupe turista u okviru pružanja turističkih usluga, bez usputnog primanja drugih osoba;
- d) zdravstvene ustanove, ako prevoze bolesnike;
- e) kulturno-prosvjetna, športska društva i druge ustanove, ako prevoze učenike, studente, štíćenike, nastavno osoblje, odnosno članove;
- f) pravne osobe i poduzetnici, ako prevoze na odmor i rekreaciju djelatnike koji su kod njih u radnom odnosu i članove njihovih obitelji, bez usputnih primanja drugih osoba;
- g) pravne osobe i poduzetnici, ako prevoze na posao ili s posla, djelatnike koji su kod njih u radnom odnosu, bez primanja drugih osoba;
- h) pravne osobe i poduzetnici, koji vrše pogrebne usluge;
- i) autoškole;
- j) fizičke osobe ako prevoze članove obitelji.

(2) Kod prijevoza iz stavka 1 ovog članka, za osobe koje su u radnom odnosu kod poduzeća, druge pravne osobe, odnosno poduzetnika mora se osigurati odgovarajuća dokumentacija kojom se dokazuje da su te osobe u radnom odnosu.

(3) Motornim vozilom oblika karoserije u izvedbi «kombi» do 9 sjedala (1+8), pravna osoba, poduzetnik ili fizička osoba može obavljati prijevoz osoba samo za vlastite potrebe.

(4) Vozač motornog vozila koji vrši prijevoz osoba za vlastite potrebe ne može radi ulaska ili izlaska osoba zaustaviti motorno vozilo na:

- a) autobusnom ili taksi-stajalištu ili na rastojanju koje je manje od 15 metara ispred ili iza prometnog znaka ili oznake kojom je označeno autobusno ili taksi-stajalište,
- b) dva ili više autobusnih ili taksi-stajališta ili na rastojanju koje je manje od 15 metara ispred ili iza prometnog znaka kojim je označeno autobusno ili taksi-stajalište tijekom jednoga dana.

Članak 55 (Prijevoz tereta)

Prijevoz **tereta** za vlastite potrebe je prijevoz koji obavljaju:

- a) pravne osobe i poduzetnici, ako prevoze teret vezano za obavljanje djelatnosti za koju imaju registraciju, odnosno odobrenje;
- b) samostalni poljogospodarstvenici kao prijevoz poljogospodarskih proizvoda ili drugih proizvoda koji su nabavljeni u svrhu te proizvodnje.

Članak 56 (Odobrenje)

(1) Poduzetnik ili samostalni poljogospodarstvenik, obavlja prijevoz za vlastite potrebe, na temelju odobrenja za vršenje tog prijevoza, s jednim ili više vlastitih motornih vozila, koje izdaje ovlaštenu odjel.

(2) Prijevoz tereta za vlastite potrebe obavlja se teretnim motornim vozilom dozvoljene nosivosti do 3,5 tone i ukupne mase do 7,5 tona.

(3) Odobrenje iz stavka 1 ne može se izdati osobi kojoj je već izdana licencija za vršenje javnog prijevoza.

(4) Organ ovlašten za izdavanje odobrenja dužan je voditi registar odobrenja za prijevoz za vlastite potrebe.

(5) Propis o uvjetima izdavanja, sadržaju i načinu popunjavanja odobrenja za vršenje prijevoza za vlastite potrebe, kao i sadržaj i način vođenja registra iz stavka 4 ovog članka donosi voditelj Odjela za javne poslove.

Članak 57 (Odobrenje ili dokaz)

(1) Poduzetnik i samostalni poljogospodarstvenik u vozilu kojim obavlja prijevoz tereta za vlastite potrebe, obvezan je posjedovati odobrenje za vršenje tog prijevoza i tovarni list, odnosno otpremnicu ili račun, kojim dokazuje da obavlja prijevoz za vlastite potrebe.

(2) Otpremnica, račun ili tovarni list nije potreban samostalnom poljogospodarstveniku kad obavlja prijevoz poljogospodarskih proizvoda.

(3) Pravna osoba u vozilu kojim vrši prijevoz tereta za vlastite potrebe, obvezna je posjedovati tovarni list, odnosno otpremnicu ili račun, kao dokaz da prijevoz tereta vrši za vlastite potrebe, u svrhu obavljanja registrirane djelatnosti.

Članak 58 (Upravljanje vozilom)

Vozilom kojim se vrši prijevoz za vlastite potrebe, osim vlasnika vozila može upravljati član užeg obiteljskog kućanstva i osoba koja je u radnom odnosu kod vlasnika motornog vozila, a u slučaju prijevoza poljogospodarskih proizvoda i druga osoba uz punomoć izdanu od vlasnika vozila i ovjerenu od ovlaštenog općinskog organa, ako ispunjava uvjete za upravljanje motornim vozilom utvrđene propisima o sigurnosti prometa na cestama.

Članak 59 (Označavanje autobusa)

Na bočnim stranama ili donjem desnom kutu vjetrobranskog stakla autobusa kojim se obavlja prijevoz za vlastite potrebe mora biti natpis «prijevoz za vlastite potrebe».

Odjeljak I. POSEBNI PRIJEVOZI

Članak 60 (Izvangabaritni prijevoz)

Izvangabaritni prijevoz ili prijevoz opasnih materija obavlja se na temelju odobrenja ovlaštenog organa, a sukladno ovom zakonu, Zakonu o cestama Distrikta i važećem Zakonu o prijevozu opasnih materija.

Odjeljak J. TERETNA AUTOSTANICA

Članak 61

(Prihvat i otprema)

(1) Teretna autostanica se bavi, kao registriranom djelatnošću, prihvatom i otpremom teretnih i priključnih vozila i tereta, osiguravanjem njihovog smještaja, kao i usluge smještaja i prehrane posade vozila.

(2) Teretna autostanica je obvezna pružati registrirane usluge svim korisnicima pod jednakim uvjetima.

(3) Rješenje o ispunjavanju uvjeta iz stavka 1 ovog članka, donosi voditelj ovlaštenog odjela, po proceduri koju propisuje Vlada, na prijedlog voditelja ovlaštenog odjela.

Odjeljak K. INSPEKCIJSKI NADZOR

Članak 62 (Mjerodavnost)

Poslove inspekcijskog nadzora nad provođenjem ovog zakona i drugih propisa koji se odnose na cestovni promet vrši ovlašteno odjel preko prometne inspekcije.

Članak 63 (Prometna inspekcija)

(1) Prometni inspektor u obavljanju poslova inspekcijskog nadzora ovlašten je zaustavljati sva vozila, osim motornih vozila vojske i policije.

(2) Zaustavljanje vozila u smislu prethodnog stavka inspektor obavlja na sigurnim dijelovima prometnice gdje na potrebitom odstojanju postavlja triopan-kupu s oznakom «prometna inspekcija».

(3) Zaustavljanje vozila vrši se isticanjem ploče oblika prometnog znaka «Zabranjen promet svim vozilima u oba smjera», na kojoj je ispisano «STOP INSPEKCIJA».

(4) Vozač motornog vozila na znak iz prethodnog stavka dužan je zaustaviti vozilo.

(5) Prilikom obavljanja inspekcijskog nadzora prometni inspektor rabi posebno označen službeni automobil, sa svjetlećom oznakom «STOP - inspekcija».

(6) Prilikom obavljanja inspekcijskog nadzora prometni inspektor rabi službenu legitimaciju.

(7) Formular legitimacije i način izdavanja propisuje voditelj ovlaštenog odjela.

Članak 64 (Ovlasti inspekcije)

(1) U vršenju poslova inspekcijskog nadzora inspektor je ovlašten:

a) pregledati:

- 1) vozila, uređaje i opremu
- 2) uređaje, opremu, kadrovsku osposobljenost i način rada stanica za tehnički pregled vozila
- 3) poslovne i druge prostorije, prometnu infrastrukturu, opće i posebne akte, poslovne knjige, ugovore, prijevozne i druge isprave vozila, vozača i osoba koje se prevoze;

b) narediti otklanjanje nedostataka u pogledu:

- 1) ispunjenja propisanih uvjeta za obavljanje određene vrste prijevoza
- 2) ispunjenja uvjeta za rad autobusnih kolodvora
- 3) vršenja tehničkih pregleda motornih vozila
- 4) uredne kontrole tehničke ispravnosti vozila
- 5) ispunjenja propisanih tehničko-eksploatacijskih uvjeta i standarda predviđenih za motorna i priključna vozila

- 6) održavanja registriranog reda vožnje
 - 7) izvršavanja zadaća i poslova kolodvorskog osoblja i posade vozila;
- c) privremeno zabraniti:
- 1) vršenje prijevoza ako prijevoznik ne ispunjava propisane uvjete za obnašanje prijevoza, odnosno vrši prijevoz protivno propisima o prijevozu u cestovnom prometu
 - 2) korištenje motornog vozila ako ne ispunjava propisane uvjete u skladu s ovim Zakonom
 - 3) rad stanice za tehnički pregled vozila ako se tehnički pregled vrši protivno Pravilniku o tehničkim pregledima vozila
 - 4) rad stanice za tehnički pregled vozila s isključenjem iz informacijskog sustava u trajanju od 10 dana ako izda potvrdu o tehničkom pregledu bez dolaska vozila na tehnološku liniju ili ako ne izvrši tehnički pregled vozila
 - 5) rad stanice za tehnički pregled vozila s isključenjem iz informacijskog sustava u trajanju od 30 dana za tri puta ponovljen prekršaj iz alineja 3) i 4) ove točke tijekom jedne godine
 - 6) upravljanje vozilom ako vozač ili član posade ne ispunjava uvjete propisane ovim Zakonom i propisima o sigurnosti prometa na cestama ili spriječi izvršenje inspekcijskog pregleda ili odbije izvršiti naređenje inspektora
 - 7) naplaćivanje kolodvorskih usluga ako autobusni kolodvor ne ispunjava uvjete
 - 8) obavljanje taksi-prijevoza ako nisu ispunjeni uvjeti propisani ovim Zakonom;
- d) uputiti:
- 1) vozilo na izvanredni tehnički pregled u skladu s ovim Zakonom i propisima sigurnosti prometa
 - 2) vozača ili člana posade vozila na izvanredni zdravstveni pregled u skladu s ovim Zakonom i propisima o sigurnosti prometa na cestama;
- e) privremeno isključiti:
- 1) motorno vozilo ako utvrdi da se u vozilu kojim se obavlja javni prijevoz ne nalazi licencija za obavljanje odgovarajućeg prijevoza
 - 2) motorno vozilo iz prometa na razdoblje do otklanjanja nedostataka ako se prijevoz vrši neregistriranim ili tehnički neispravnim vozilom, odnosno vozilo kod kojeg nije izvršen tehnički pregled
 - 3) motorno vozilo ako utvrdi da prijevoznik vrši prijevoz osoba u javnom linijskom cestovnom prometu bez registriranog reda vožnje
 - 4) motorno vozilo ako utvrdi da prijevoznik ne vrši prijevoz osoba u javnom izvanlinijskom cestovnom prometu u skladu s odredbama ovoga Zakona
 - 5) motorno vozilo ako se utvrdi da se prijevoz za vlastite potrebe ne vrši u skladu s odredbama ovoga Zakona
 - 6) vozilo koje je uputio na izvanredni tehnički pregled, a na kojem je utvrđena tehnička neispravnost vozila
 - 7) motorno vozilo iz prometa na razdoblje od sedam dana, a u ponovljenom slučaju na 30 dana, ako se taj prijevoz obavlja bez licencija za obavljanje odgovarajućeg prijevoza
 - 8) vozilo iz prometa na razdoblje do svršetka prekršajnog postupka ako se prijevoz vrši i vozilo koristi u okolnostima nelegalne djelatnosti prijevoza i pored isključenja na sedam i 30 dana, pri čemu se ugrožava javni interes, interes trećih osoba ili sigurnost putnika u prometu.
- (2) Prilikom vršenja inspekcijskog nadzora inspektor može po potrebi vršiti audiosnimanje i videosnimanje predmeta kontrole iz stavka 1 ovoga članka.
- (3) Videozapis ili fotografije načinjene prilikom inspekcijskog nadzora koriste se kao dokaz u upravnom ili sudskom postupku.

- (4) Isključenje motornog vozila iz prometa vrši se privremenim oduzimanjem licencije, prometne dozvole, potvrde o registraciji, a po potrebi i registarskih tablica.
- (5) Skidanje registarskih tablica vrši vozač i predaje ih inspektoru.
- (6) Ako vozač odbije skinuti registarske tablice, upućuje se u najbližu stanicu tehničkog pregleda ili najbližu automehaničarsku radionicu u kojoj se o trošku vozača obavlja skidanje registarskih tablica.
- (7) Sve posljedice i troškove nastale zbog isključenja vozila iz prometa u cijelosti snosi kontrolirana pravna ili fizička osoba.
- (8) U slučaju utvrđene neispravnosti vozila na izvanrednom tehničkom pregledu, troškove tehničkog pregleda snosi vlasnik vozila.
- (9) Inspektor donosi odgovarajuće rješenje te izdaje potvrdu o oduzimanju dokumenata i stvari, koje važe za razdoblje dok se utvrđeni nedostaci ne otklone.
- (10) Ako se radi o vozilu kojim se obavlja taksi-prijevoz, inspektor isključuje vozilo oduzimanjem oznake ‚taksi‘.

Članak 65 (Upravne mjere)

- (1) O poduzimanju upravnih mjera kojima se naređuje otklanjanje utvrđenih nedostataka, nepravilnosti i poduzimanje drugih mjera i radnji za koje je ovlašten, prometni inspektor donosi rješenje.
- (2) Protiv rješenja prometnog inspektora iz stavka 1 ovog članka može se izjaviti žalba Apelacijskom povjerenstvu Vlade Distrikta u roku od 15 dana od dana prijama rješenja.
- (3) Žalba ne odlaže izvršenje rješenja.

Odjeljak L. NOVČANE KAZNE

Članak 66 (Novčane kazne u iznosu 1.000 do 10.000 KM)

- (1) Novčanom kaznom od 1.000,00 do 10.000,00 KM kaznit će se za prekršaj poduzeće ili druga pravna osoba, koja obavlja prijevoz ako:
 - a) vozilo koje obavlja prijevoz nema svojstva predviđena standardima (članak 4 stavak 1 ovog zakona);
 - b) nije izvršen preventivni tehnički pregled motornog i priključnog vozila sukladno članku 6 stavak 4 ovog zakona;
 - c) povjeri upravljanje vozilom osobi koja ne ispunjava uvjete propisane člankom 8 ovog zakona;
 - d) vrši javni prijevoz suprotno odredbama članka 9 stavci 2 i 3 i članka 10 stavak 1 ovog zakona;
 - e) vrši linijski prijevoz osoba na liniji za koju ne posjeduje registrirani red vožnje, ne otpočne vršiti prijevoz na liniji po registriranom redu vožnje ili obustavi vršenje prijevoza, odnosno postupa suprotno odredbama članka 22 stavci 1 i 3 i članka 36 ovog zakona;
 - f) postupa suprotno odredbama članka 35 ovog zakona;
 - g) javni prijevoz osoba u izvanlinijskom cestovnom prometu obavlja suprotno odredbama članka 38 stavak 1 ovog zakona;

- h) ne rabi usluge autobusnog kolodvora sukladno članku 40 ovog zakona;
- i) ne osigura pružanje usluga pod jednakim uvjetima svakom prijevozniku, odnosno ne zaključi ugovor s korisnikom usluga, naplaćuje usluge suprotno utvrđenoj visini naknade iz važeće tarife, odnosno postupaju suprotno odredbama članka 46 ovog zakona.

(2) Za prekršaj iz stavka 1 kaznit će se i odgovorna osoba u poduzeću ili drugoj pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 200,00 do 1.000,00 KM.

(3) Za prekršaj iz stavka 1 kaznit će se poduzetnik ili fizička osoba novčanom kaznom od 500,00 KM do 5.000,00 KM.

(4) Za prekršaj iz stavka 1 točke d, e i g ovog članka pored novčane kazne može se izreći i zaštitna mjera oduzimanjem imovinske koristi ostvarene izvršenjem prekršaja.

(5) Za prekršaj iz stavka 1 točke d, e i f može se izreći zaštitna mjera kojom se zabranjuje vršenje javnog prijevoza u trajanju do 1 godine.

Članak 66a

(Novčane kazne od 1.000,00 KM do 5.000,00 KM)

(1) Novčanom kaznom od 1.000,00 KM do 5.000,00 KM kažnjava se stanica tehničkog pregleda, ako obavlja poslove suprotno članku 6 ovog zakona.

(2) Za prekršaj iz stavka 1 ovog članka kažnjava se odgovorna osoba u pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 300,00 KM do 1.000,00 KM.

(3) Za prekršaj iz stavka 1 ovog članka kažnjava se i voditelj stanice, novčanom kaznom u iznosu od 100,00 KM do 500,00 KM.

(4) Za tri puta ponovljen prekršaj iz stavka 1 ovog članka, u tijeku jedne godine, može se izreći zaštitna mjera kojom se stanici tehničkog pregleda zabranjuje rad, vršenje poslova tehničkih pregleda vozila u trajanju od 30 dana.

Članak 67

(Novčane kazne od 500,00 KM do 1.000,00 KM)

(1) Novčanom kaznom od 500,00 KM do 1.000,00 KM kaznit će se za prekršaj poduzeće ili druga pravna osoba koja obavlja prijevoz ako:

- a) obavlja prijevoz motornim vozilom koje ne ispunjava propisane tehničko-eksploatacijske uvjete (članak 4 stavak 1 ovoga Zakona)
- b) obavlja prijevoz protivno članku 4 stavak 2 ovoga Zakona
- c) putni nalog ne izda ili ne popunjava uredno i na propisan način (članak 5 stavak 1 ovoga Zakona)
- d) obavlja prijevoz protivno članku 6 stavku 7 ovoga Zakona
- e) ne dobije iskaznicu za svakog zaposlenog vozača (članak 11 ovoga Zakona)
- f) usluge javnog prijevoza tereta obavlja protivno odredbama članka 15 ovoga Zakona
- g) ne postupa u skladu s člancima 26 i 27 ovoga Zakona
- h) vrši javni prijevoz osoba protivno odredbama članka 28 i 36 ovoga Zakona
- i) motorno vozilo kojim se vrši prijevoz nije označeno odgovarajućom pločom propisanom člankom 29 stavkom 1 i člankom 59 ovoga Zakona
- j) ne utvrdi i ne objavi cjenik usluga ili naplatu usluga ne vrši po cjeniku ili cjenik ne posjeduje (članak 30 ovoga Zakona)

- k) ne osigura propisane identifikacijske oznake za članove posade motornog vozila kojim se obavlja javni prijevoz osoba (članak 33 ovoga Zakona)
- l) ne dostavi autobusnom kolodvoru red vožnje i cjenik u skladu s člankom 34 ovoga Zakona
- m) ne posjeduje u vozilu uredno popunjen putni list s popisom putnika (članak 38 stavak 3 ovoga Zakona)
- n) autobusni kolodvor, vlasnik ili korisnik autobusnog kolodvora ne ispunjava uvjete propisane člankom 41 i člankom 42 stavkom 1 ovoga Zakona
- o) autobusni kolodvor ne vodi prometni dnevnik ili on ne sadrži propisane podatke (članak 44 stavak 1 ovoga Zakona)
- p) autobusni kolodvor postupi protivno članku 45 ovoga Zakona
- q) vrši taksi-prijevoz protivno odredbama članka 47 ovoga Zakona
- r) prijevoz za vlastite potrebe obavlja protivno odredbama članka 54 stavaka 1, 2, 3 i stavka 4 točke b) ovoga Zakona
- s) prijevoz za vlastite potrebe obavlja protivno odredbama članka 55 i članka 56 stavaka 1 i 2 ovoga Zakona
- t) obavlja prijevoz tereta za vlastite potrebe protivno članku 57 ovoga Zakona
- u) povjeri upravljanje motornim vozilom osobi koja ne ispunjava uvjete iz članka 58 ovoga Zakona
- v) usluge teretnog kolodvora obavlja protivno odredbama članka 61 stavaka 1 i 2 ovoga Zakona.

- (2) Za prekršaj iz stavka 1 ovoga članka kaznit će se i odgovorna osoba u poduzeću ili drugoj pravnoj osobi novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM.
- (3) Za prekršaj iz stavka 1 ovoga članka kaznit će se poduzetnik ili fizička osoba novčanom kaznom u iznosu od 200,00 KM do 500,00 KM.

Članak 68

(Novčana kazna u iznosu od 200 do 500 KM)

Novčanom kaznom od 200,00 do 500,00 KM kaznit će se za prekršaj odgovorna osoba u organu uprave ako:

- a) ne vodi ili na nepropisan način vodi registar izdanih licenci za obavljanje javnog linijskog i izvanlinijskog prijevoza (članak 9 stavak 6 ovog zakona);
- b) ne vodi ili na nepropisan način vodi registar registriranih redova vožnje u linijskom prijevozu (članak 23 ovog zakona);
- c) ne utvrdi daljinar i minimalno vrijeme vožnje (članak 24 stavak 2 ovog zakona);
- d) ne postupi sukladno odredbama članka 26 ovog zakona;
- e) ne vodi ili na nepropisan način popunjava registar odobrenja prijevoza za vlastite potrebe (članak 56 stavak 4 ovog zakona).

Članak 68a

(Novčane kazne u iznosu od 50,00 KM do 200,00 KM)

Novčanom kaznom od 50,00 KM do 200,00 KM kaznit će se za prekršaj:

- a) taksi-prijevoznik ako vrši taksi-prijevoz protivno članku 47 stavku 1 ovoga Zakona
- b) taksi-prijevoznik ako postupi protivno odredbama članka 48 stavku 2 ovoga Zakona
- c) vozač motornog vozila ako postupi protivno članku 54 stavku 4 točki a) ovoga Zakona.

Članak 69

(Novčana kazna od 30,00 KM)

Novčanom kaznom od 30,00 KM izdavanjem prekršajnog naloga kaznit će se za prekršaj fizička osoba, član posade ili službena osoba u autobusnom kolodvoru ako:

- a) upravlja motornim vozilom protivno odredbama članka 4 i članka 5 stavka 1 ovoga Zakona
- b) u vozilu kojim upravlja nema dokaz o izvršenom preventivnom tehničkom pregledu (članak 6 stavak 6 ovoga Zakona)
- c) u vozilu kojim obavlja javni prijevoz nema dokumente propisane člankom 10 stavcima 3 i 4 ovoga Zakona
- d) ometa posadu vozila (članak 12 stavak 1 ovoga Zakona)
- e) iz vozila odstrani osobe na način protivan odredbama članka 12 stavka 3 ovoga Zakona ili iz vozila ne odstrani osobe koje se ne pridržavaju reda ili koje su pod utjecajem alkohola (članak 13 stavak 1 ovoga Zakona)
- f) obavlja poslove člana posade protivno članku 14 stavku 1 i članku 16 ovoga Zakona
- g) obavlja prijevoz tereta protivno članku 15 ovoga Zakona
- h) u vozilu nema ovjeren red vožnje za liniju na kojoj prometuje (članak 28 stavak 3 ovoga Zakona) ili cjenik za tu liniju (članak 30 ovoga Zakona)
- i) upravlja vozilom bez odgovarajuće relacijske ploče ili druge ploče odnosno natpisa (članak 29 stavak 1, članak 38 stavak 2 i članak 59 ovoga Zakona)
- j) nema voznu kartu (članak 31 stavak 1 ovoga Zakona)
- k) postupi protivno odredbama članka 31 stavka 2 ovoga Zakona
- l) ne izda voznu kartu osobi koja se prevozi ili prevozi putnika bez identifikacijske iskaznice (članak 31 stavak 3 i članak 39 stavak 2 ovoga Zakona)
- m) prtljagu ostavlja protivno odredbama članka 32 ovoga Zakona
- n) za vrijeme rada ne nosi propisane identifikacijske oznake (članak 33 ovoga Zakona)
- o) ulazak i izlazak osoba koje se prevoze vrši protivno članku 40 stavku 1 ovoga Zakona
- p) na autobusnom kolodvoru obavlja radnje protivno odredbama članka 43 ovoga Zakona
- q) ne vodi prometni dnevnik uredno ili na propisan način (članak 44 stavak 1 ovoga Zakona)
- r) postupi protivno odredbama članka 47 stavcima 2, 3, 4 i 5 ovoga Zakona
- s) ne posjeduje u vozilu uredno popunjen putni list s popisom putnika propisan člankom 54 stavkom 2 ovoga Zakona
- t) u vozilu se ne nalazi odobrenje za vršenje prijevoza za vlastite potrebe (članak 57 ovoga Zakona)
- u) upravlja vozilom protivno članku 58 ovoga Zakona.

Odjeljak M. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 70 (Podzakonski akti)

(1) Vlada će sukladno odredbama ovog zakona u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona donijeti:

- a) Pravilnik o tehničko-eksploatacijskim uvjetima i načinu obilježavanja vozila kojima se vrši prijevoz (članak 4 stavak 3 ovog zakona);
- b) Pravilnik o preventivnim tehničkim pregledima motornih i priključnih vozila (članak 6 stavak 1 ovog zakona);
- c) Pravilnik o načinu i organizaciji obavljanja javnog prijevoza osoba i tereta (članak 7 ovog zakona);
- d) Pravilnik o izdavanju licencija i iskaznica za vozače (članak 9 stavak 7 ovog zakona);
- e) Pravilnik o kriterijima i postupku registracije i ovjeri redova vožnje (članak 21 stavak 2 ovog zakona);
- f) Pravilnik o uvjetima i načinu vršenja pristojbi prijevoza (članak 51 stavak 1 ovog zakona) i
- g) Druge podzakonske akte koji su potrebni za primjenu ovog zakona, a u mjerodavnosti su Vlade.

(2) Voditelj Odjela za javne poslove će u roku od 12 mjeseci od dana stupanja na snagu ovog zakona donijeti:

- a) Pravilnik o obveznom sadržaju i načinu popunjavanja formulara putnih naloga (članak 5 stavak 2 ovog zakona);
- b) Pravilnik o načinu obavljanja poslova i zadataka članova posade motornog vozila (članak 14 stavak 2);
- c) Pravilnik o formularu, sadržaju i načinu vođenja putnog lista (članak 38 stavak 4 ovog zakona);
- d) Pravilnik o formularu, sadržaju i načinu vođenja prometnog dnevnika (članak 44 stavak 2 ovog zakona);
- e) Pravilnik o izdavanju odobrenja za vršenje prijevoza za vlastite potrebe, kao i sadržaj i načinu vođenja registra odobrenja (članak 56 stavak 5 ovog zakona); i
- f) Druge podzakonske akte koji su potrebni za primjenu ovog zakona, a u mjerodavnosti su voditelja Odjela.

(3) Do donošenja propisa iz stavka 1 ovog članka, primjenjivat će se pravilnici entiteta ukoliko nisu u suprotnosti s ovim zakonom.

Članak 71 (Primjena propisa)

Do donošenja propisa iz članka 70 primjenjivat će se propisi koji važe u trenutku stupanja ovog zakona na snagu, ukoliko nisu u suprotnosti s ovim zakonom.

Članak 72 (Postupci koji čekaju pravomoćno rješenje)

Svi slučajevi, odnosno postupci koji do dana stupanja na snagu ovog zakona nisu pravomoćno završeni, završit će se po odredbama zakona koji je bio na snazi u vrijeme donošenja.

Članak 73
Članak 73 brisan Zakonom o izmjenama i dopunama Zakona o prijevozu u cestovnom prometu Brčko distrikta BiH (Službeni glasnik Brčko distrikta BiH, broj 26/16).

Članak 74 (Stupanje na snagu)

Danom stupanja na snagu ovog zakona stavlja se izvan snage Zakon o prijevozu u cestovnom prometu Brčko distrikta BiH («Sl. glasnik Brčko distrikta BiH» broj 17/03).